

ATEXIO VI MV

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО
С НИЗКОЙ ВЯЗКОСТЬЮ

ОПИСАНИЕ

Atexio VI MV - полностью синтетическое трансмиссионное масло, специально разработано для автоматических трансмиссий General Motors, а также для многих других трансмиссий, таких как ZF 6-8 скоростей или Aisin Warner AW-1.

Продукт также подходит для систем рулевого управления с усилителем и некоторых гидравлических систем, где требуется хорошая текучесть при низкой температуре.

Atexio VI MV рекомендуется для использования в автоматических трансмиссиях, где предписано DEXRON VI и/или DEXRON III.

Atexio VI MV обладает очень высоким и стабильным индексом вязкости и улучшенной стойкостью к коррозии и окислению. Благодаря этим свойствам, интервал замены для новых автоматических трансмиссий GM удваивается.

ATF Full Synthetic DEXRON VI соответствует спецификации DEXRON VI, необходимой во всех автоматических коробках передач General Motors 2006 года производства или позже. Но он также отвечает многим другим последним спецификациям ATF от Aisin-Warner, Honda, Hyundai, Jaguar, VW или последней жидкости ZF Lifeguard 8 для 6-8 скоростных АКПП от ZF.

Типичные характеристики

		LUB005112
Артикул		LUB005112
Плотность при 156 °C	кг/м ³	843
Вязкость при 40 °C	cSt	29.4
Вязкость при 100 °C	cSt	6.0
Индекс вязкости		154
Точка застывания	°C	-45
Точка возгорания C.O.C	°C	200
Рабочие температуры	°C	-40/160



Допуски и одобрения

- Aisin Warner AW-1
- Bentley Oil PY112995PA
- CHRYSLER 68157995AA
- DSI H 6-SPEED TRANSMISSION (AT 3292)
- Fiat 9.55550-AV2/5
- Ford WSS-M2C924-A
- GM Dexron VI
- Honda ATF DW-1
- HYUNDAI NWS-9638
- Hyundai SP IV, SPH-IV
- JAGUAR 02JDE26444
- Jaguar Fluid 8432
- JWS 3324 (ATF WS)
- LAND ROVER LR023288 and TYK 500050
- M-1375.4
- Maserati 231603
- Mazda FZ
- MB 236.12/ 236.41
- Mercon LV and SP
- Mitsubishi SP-IV & ATF J-2
- Nissan Matic S
- SAAB 93 165 147
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 005/162, 055 540, 060 162
- ZF Lifeguardfluid8
- BMW 83222152426/B3222289720