

ENDUROX FLD

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ И СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Описание

Endurox FLD - высококачественное масло для дизельных двигателей, специально разработанное для использования в современных, мощных двигателях, с низким уровнем выбросов, соответствующих стандарту выброса выхлопных газов Euro IV & V & USA 2007 года. В этой линейки мы предлагаем полусинтетический продукт SAE 15W/40 и два полностью синтетических продукта. Endurox FLD не только предназначен для удовлетворения уникальных потребностей современных двигателей, но и продлевает срок эксплуатации износившихся деталей, а также обеспечивает улучшенную защиту старых двигателей, благодаря использованию современных технологий присадок и гидроочищенным базовым маслам гарантирует высокую производительность и общую защиту. Endurox FLD превышает эксплуатационные требования API CJ 4 и одобрен крупнейшими мировыми производителями, такими как Volvo, Mack, Cummins и т.д.

Endurox FLD обладает великолепной термической и окислительной стабильностью, что снижает уровень образования осадка при низких температурах, а также отложений и загустевания масла при высоких температурах. Отличная способность к очистке от сажи минимизирует увеличение связанной с сажей вязкости, что приводит к продлению срока службы двигателя/моторного масла. Великолепная антикоррозийная и антиабразивная защита продлевает срок эксплуатации деталей двигателя, а превосходная устойчивость к сдвигу поддерживает вязкость в сложных высокотемпературных условиях эксплуатации, что приводит к улучшению защиты от износа. Исключительное TBN противостоит вредному воздействию разъедающих выхлопных газов и увеличивает срок службы масла, а низкий уровень.

Преимущества

Endurox FLD применим для последних высокопроизводительных двигателей с низким уровнем выбросов, включая те, которые оборудованы сажевым фильтром (DPF) и системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Отвечает требованиям по уровню выброса выхлопных газов Euro IV-V и US 2007. Также данное масло применяется для дорожных грузовых автомобилей и внедорожной техники, работающей в условиях сверхвысоких скоростей и тяжёлых нагрузок, с использованием низкосернистого топлива (15 ppm), а также для высокопроизводительных бензиновых двигателей и смешанного парка техники, где требуются масла, отвечающие классу API CJ-4.

Допуски и одобрения

- API CJ-4
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- Volvo VDS-4
- MAN M3575
- Renault VI RLD-3
- DCC PGQS 93K218
- Cummins CES 20081
- Mack EO-O +
- Caterpillar ECF-3/ ECF-2 / ECF-1a
- Deutz DQC III-05



ENDUROX FLD

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ И СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Типичные свойства

SAE		10W/40 FULL SYNTHETIC	10W/30 FULL SYNTHETIC	15W/40 SEMI SYNTHETIC
Плотность 15 °C	kg/m ³	872	866	861
Вязкость 40 °C	cSt	114	78.8	113
Вязкость 100 °C	cSt	14.1	11.6	14.9
Вязкость CCS -20 °C	cP			<7000
Вязкость CCS -25 °C	cP	<7000	<7000	
Индекс вязкости		125	140	135
Температура застывания °C		-27	-42	-27
Темп. вспышки C.O.C. °C		201	205	201
TNB	mg KOH/g	8.4	7.3	8.4
Сульфатная зольность	%wt	0.96	0.99	0.96
Рабочая температура	°C	-25/150	-35/150	-25/150