

ENDUROX XLD

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Описание

Endurox XLD - высококачественное синтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, соответствующее требованиям современных европейских норм двигателей Euro 4. Endurox XLD изготовлено на базе синтетической жидкости премиального качества и усовершенствованной технологии присадок, что обеспечивает превосходную моторную защиту и значительно увеличить интервал между заменами масел. Данное масло соответствует самым последним ACEA E7 & ACEA E4 техническим условиям и является подходящим для использования в тяжелых условиях, продлевает срок службы в самых последних видах европейского транспорта.

Endurox XLD обладает исключительными противоизносными и противозадирными свойствами, которые обеспечивают повышенную защиту от износа и коррозии, что в свою очередь продлевает срок службы двигателя. Уникальная способность обработки, минимизирует сажу, связанную с износом и сгущением масла, кроме того превосходная термоокислительная стабильность уменьшает накопление отложений и контролирует увеличение вязкости. Усовершенствованное моющее действие/диспергируемость обеспечивает чистоту двигателей и продлевает срок эксплуатации деталей, кроме того, низкотемпературная текучесть в соответствии с высокотемпературной удержкой вязкости обеспечивают наивысший уровень надежности даже в случаи жёсткого эксплуатационного режима. Стабильный показатель TBN в сочетании с выше указанными свойствами обеспечивает продление интервалов замены масла.

Преимущества

Endurox XLD подходит для всех дизельных двигателей с турбонаддувом и без, которые используются в наземном применении, горной промышленности, строительной промышленности и другого магистрального применения, а также для последних сверхмощных дизельных видов транспорта, которые не используют сажевые фильтры, действующих на очень низких температурах окружающей среды. Endurox XLD SAE 5W/30 также подходит для двигателей использующих рециркуляцию выхлопных газов.



Допуски и одобрения 5W/30

- API CI-4/CH-4
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- Volvo VDS-3
- MAN 3277
- MTU Type 3
- Cummins CES 20071/2/6/7/8
- Renault RXD
- Mack EO/M Plus
- Deutz QC IV-05

Допуски и одобрения 10W/40

- API CI-4/CH-4
- ACEA E4/E7
- Volvo VDS-3
- MB 228.5
- MAN 3277
- Renault RXD/RLD-2
- MTU Type 3

ENDUROX XLD

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

Типичные свойства

| SAE | | 5W/30 | 10W/40 |
|------------------------|-------------------|---------|---------|
| Плотность 15 °C | kg/m ³ | 857 | 874 |
| Вязкость 40 °C | cSt | 76.3 | 91.5 |
| Вязкость 100 °C | cSt | 12.2 | 13.6 |
| Вязкость CCS -25 °C | cP | | <7000 |
| Вязкость CCS -30 °C | cP | <6600 | |
| Индекс вязкости | | 157 | 150 |
| Температура застывания | °C | -45 | -36 |
| Темп. вспышки C.O.C. | °C | 220 | 220 |
| TBN | mg KOH/g | 12.3 | 12.7 |
| Сульфатная зольность | %wt | 1.90 | 1.12 |
| Рабочая температура | °C | -30/150 | -30/150 |