

ENDUROX XLE

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Описание

Endurox XLE - высококачественное синтетическое дизельное моторное масло, разработанное исключительно для высококачественных двигателей нового поколения, которые работают при тяжелых дорожных условиях. Endurox XLE изготовлено на основе синтетического базового масла высшего качества, обеспечивающее уникальное удержание высокотемпературной вязкости, низкотемпературной текучести, контроль испаряемости, а также снижение расхода топлива. Последние low SAPS (сульфатная зола, фосфор и сера) химические добавки использованы в Endurox XLE, способствуют поддержанию эффективности систем понижения выделений, таких как сажевые фильтры (DPF), которые используются некоторыми производителями транспорта с целью соответствия требованиям Euro IV & Euro V. Endurox XLE обладает особой термоокислительной стабильностью, которая обеспечивает защиту от высоких температур, образования отложений и сгущения масла, а также создаёт превосходное сопротивление сдвигам, уменьшает расход масла. Низкотемпературная текучесть дает возможность легкой прокачиваемости и циркуляции температур окружающей среды и таким образом обуславливает защиту от износа на самом старте. Усовершенствованные low SAPS добавочные технологии защищают от разрушения катализаторов. Превосходное противоизносное свойство и высокотемпературная сдвиговая вязкость обеспечивают защиту двигателя от износа и образования задиров, что в свою очередь продлевает срок эксплуатации двигателя.

Типичные свойства

SAE		10W/40
Плотность 15 °C	kg/m ³	863
Вязкость 40 °C	cSt	98.0
Вязкость 100 °C	cSt	14.5
Вязкость CCS -25 °C	cP	< 7000
Индекс вязкости		145
Температура застывания	°C	-30
Темп. вспышки C.O.C.	°C	201
Сульфатная зольность	%wt	0.80
TBN	mg KOH/g	10.1
Рабочая температура	°C	-30/150



Допуски и одобрения

- API CI-4
- ACEA E6/E7
- MB 228.51
- MAN M3477/M3271/M3277 CRT
- Renault RLD-2
- Deutz DQC III-05
- MTU Oil Category 3.1
- Volvo VDS-3

Преимущества

Endurox XLE рекомендовано для мощных дизельных двигателей, которые отвечают требованиям Euro IV & V и используются в сложных условиях, таких как удлиненный интервал между заменами масла; подходит для EGR двигателей с или без сажевых фильтров, а также для двигателей совместимых с SCR NOx системами. Endurox XLE рекомендуется для двигателей оснащенных сажевыми фильтрами, масло разработано для транспортных средств, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (макс.50 ppm)